

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Daytona by ZONTES



V 350

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ**Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις ενέργειας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ♦ Λάδι κινητήρα

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ


**ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ**

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	1
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	2
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	3
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	3
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	4
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	4
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ.....	5
ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ	7
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ	8
ΦΙΣΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	10
ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ	11
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ	13
ΦΡΕΝΑ	13
8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	14
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	15
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.....	16
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.....	16
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	17
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	17
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ	18
10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.....	19
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	19
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	20
ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	21
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	21
ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ.....	22
ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ	22
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ.....	23
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	23
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ	24
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ.....	25
ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ.....	25
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ.....	25
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (ΕΚΔΟΣΗ ΜΕ ΕΝΑ ΜΠΡΑΤΣΟ).....	26
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	27
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ.....	28
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	28
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	28
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ GEL- ΦΟΡΤΙΣΤΗ.....	29
ΧΡΗΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	30
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ.....	31
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ	31
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	31
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ	32
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	33
12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	33
13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	34

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



1. Μανέτα συμπλέκτη
2. Διακόπτης αριστερός
3. Βοηθητικός διακόπτης αριστερός
4. Κοντέρ
5. Ένδειξη υγρών φρένων
6. Διακόπτης δεξιός
7. Χειρολαβή γκαζιού

8. Οπίσθιο δισκόφρενο
9. Εξάτμιση
10. Πεντάλ οπίσθιου φρένου



11. Εμπρόσθιο δισκόφρενο
12. Πολλαπλασιαστής
13. Πλαϊνό σταντ
14. Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση της μοτοσικλέτας συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλές μεθόδους ελέγχου.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή της μοτοσικλέτας έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη της Daytona το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε το προσεκτικά.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.

Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να την ελέγχετε τακτικά κάθε 1000 χιλιόμετρα.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν όχημά τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

🔔 Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα παπούτσια με χαμηλό τακούνι.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.**

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετηθεί τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το όχημά σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η τροποποιημένη μοτοσικλέτα θα επηρεάσει τη δομή της ή την απόδοσή της και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία του κινητήρα ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης. Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.

Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρός τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε την μοτοσικλέτα με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος της μοτοσικλέτας σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

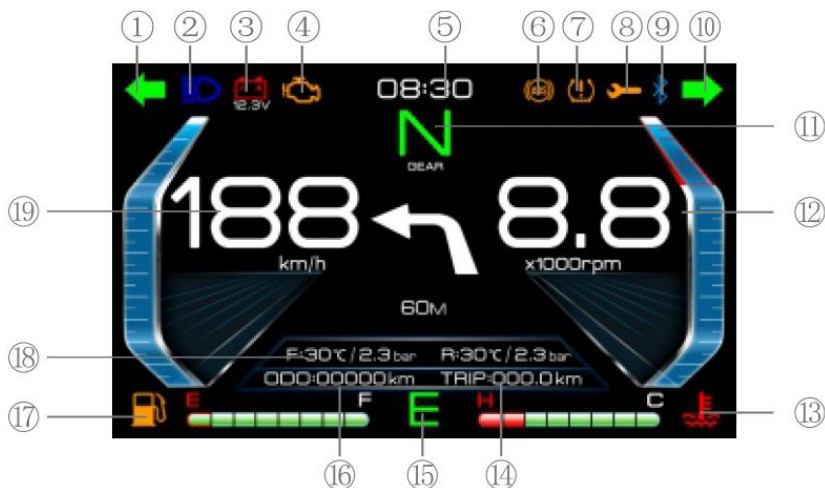
Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του οχήματός σας και να παρατείνετε τη ζωή του: Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ. είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα. Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 80km/h.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες της Daytona όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας «καθαράιμο» και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

1) Δείκτης αριστερού φλας: Ο αριστερός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας.

2) Δείκτης μεγάλης σκάλας: Ανάβει όταν ενεργοποιείτε τη μεγάλη σκάλα του προβολέα.

3) Λυχνία μπαταρίας: Αναβοσβήνει όταν η στάθμη της μπαταρίας πέσει κάτω από:

- 12.1V όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- 12.9V όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Αν η λυχνία της μπαταρίας παραμένει αναμμένη, παρακαλούμε επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για τεχνικό έλεγχο.

4) Λυχνία EFI: Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFI. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON η λυχνία EFI θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFI, είτε η λυχνία EFI δεν θα ανάψει εξαρχής, είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

5) Ρολόι: Εμφανίζει την ώρα με 12ωρη ένδειξη.

6) Λυχνία ABS: Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, οπότε η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη, το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

7) Λυχνία Πίεσης Ελαστικών: Αν ο αισθητήρας παρατηρήσει μη φυσιολογικές τιμές στην πίεση και θερμοκρασία των ελαστικών η λυχνία θα ανάψει.

8) Λυχνία Υπενθύμισης Service: Η λυχνία ανάβει όταν η μοτοσικλέτα έχει διανύσει 1000χλμ, και κάθε 3000χλμ μετέπειτα για υπενθύμιση ελέγχου της μοτοσικλέτας.

9) Bluetooth: Η λυχνία του Bluetooth θα ανάψει όταν το κινητό συνδεθεί με το Bluetooth του οχήματος και θα σβήσει όταν αποσυνδεθεί.

Σημείωση: Ορισμένες εφαρμογές διασύνδεσης (π.χ. πλοήγηση) μέσω Bluetooth ενδέχεται να μην υποστηρίζονται στην ΕΕ.

10) Δείκτης δεξιού φλας: Ο δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας.

11) Δείκτης ταχυτήτων: Εμφανίζει την σχέση που είναι επιλεγμένη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

12) Στροφόμετρο: Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

13) Δείκτης θερμοκρασίας: Αυτός ο δείκτης δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα. Χωρίζεται σε 8 τμήματα. Όταν είναι αναμμένο μόνο το 1^ο τμήμα, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι στους 60 βαθμούς ή παρακάτω. Για κάθε 10 βαθμούς ανόδου της θερμοκρασίας του υγρού, ανάβει και ένα κουτάκι. Αν το υγρό φτάσει τους 110 βαθμούς, τότε η λυχνία θερμοκρασίας του ψυγείου θα ανάψει.

14) Δείκτης TRIP (Μερικός χιλιομετρής): Ο TRIP καταγράφει την απόσταση που έχει διανύσει το όχημα από το τελευταίο μηδενισμό του TRIP.

15) Σπορ / οικονομική οδήγηση: Η ένδειξη «E» δείχνει ότι είναι επιλεγμένη η οικονομική λειτουργία, ενώ η ένδειξη «S» δείχνει ότι είναι επιλεγμένη η σπορ λειτουργία.

16) Δείκτης ODO (Ολικός χιλιομετρής): Ο ODO καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα. Μέγιστη ένδειξη 99999,9.

17) Δείκτης στάθμης καυσίμου: Αυτός ο δείκτης δείχνει τη στάθμη του καυσίμου. Ο δείκτης χωρίζεται σε 8 τμήματα. Όταν το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο, τότε και τα 8 τμήματα του δείκτη θα είναι αναμμένα. Όταν η στάθμη μειωθεί αρκετά και παραμένει ένα κουτάκι αναμμένο ή αναβοσβήνει, θα πρέπει να τοποθετήσετε βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

18) Περιοχή πολλαπλών ενδείξεων: εμφανίζει την κατανάλωση καυσίμου, μέση ταχύτητα, διανυθείσα απόσταση, στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου. Για να πλοηγηθείτε ανάμεσα στις επιλογές της περιοχής πολλαπλών ενδείξεων, αρκεί να πιέσετε το πλήκτρο MODE.

19) Ταχύμετρο/Βολτόμετρο: Δείχνει τη ταχύτητα της μοτοσικλέτας (km/h καθώς και mph). Πιέστε το πλήκτρο MODE για να εμφανιστεί το βολτόμετρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ενώ η λυχνία ένδειξης λαδιού κινητήρα είναι αναμμένη, η οδήγηση της μοτοσικλέτας μπορεί να επιφέρει ζημιά στον κινητήρα ή το σασμάν. Όταν ανάψει η λυχνία ένδειξης λαδιού κινητήρα, παρακαλούμε σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στο σωστό επίπεδο. Έπειτα σβήστε τη λυχνία λαδιού κινητήρα και απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για αλλαγή λαδιού κινητήρα βάσει του προγράμματος συντήρησης. Αν η λυχνία ένδειξης λαδιού δε σβήσει, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πιέστε το πλήκτρο SET στιγμιαία για να εισέλθετε στο μενού. Πιέστε το πλήκτρο MOD μία φορά για να μεταφερθεί ο κέρσορας μία θέση κάτω, πιέστε το πλήκτρο SET στιγμιαία για να εισέλθετε στο υπομενού ή να αλλάξετε την αντίστοιχη ρύθμιση. Πιέστε το πλήκτρο SET παρατεταμένα για να εξέλθετε από το μενού ή αναμείνατε 8 δευτερόλεπτα και αυτόματα θα μεταφερθείτε στον κεντρικό πίνακα οργάνων.



1) ΘΕΜΑ (INTERFACE): Τα τέσσερα διαφορετικά στυλ είναι leisure, racing, street και concise. Πιέστε το πλήκτρο MOD για να μεταφέρετε τον κέρσορα στην επιλογή της αρεσκείας σας, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SET και αυτομάτως θα οριστεί η επιλογή σας και θα μεταφερθείτε στον κεντρικό πίνακα οργάνων.

2) ΡΟΛΟΙ (CLOCK): Κατά την είσοδό σας στο υπομενού του ρολογιού, η ώρα θα αναβοσβήνει. Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο MOD για να αυξήσετε την ώρα (0-12). Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SET για να ορίσετε την ώρα και θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα λεπτά, πιέστε το πλήκτρο MOD για να αυξήσετε τα λεπτά (0-60), έπειτα πιέστε το πλήκτρο SET για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση της ώρας.

3) ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ (BRIGHTNESS): Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο MOD για να αλλάξετε το επίπεδο της φωτεινότητας της οθόνης (Αυτόματο, 1,2,3,4,5) και έπειτα πιέστε το πλήκτρο SET για να ορίσετε την επιλογή σας και να μεταφερθείτε στον κεντρικό πίνακα οργάνων.

4) ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (UNIT): Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SET για εναλλαγή της μονάδας μέτρησης μεταξύ χιλιομέτρων και μιλίων.

5) ΓΛΩΣΣΑ (LANGUAGE): Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SET για εναλλαγή γλώσσας μεταξύ κινέζικων και αγγλικών.

6) BLUETOOTH: Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SET για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Σημείωση: Ορισμένες εφαρμογές διασύνδεσης (π.χ. πλοήγηση) μέσω Bluetooth ενδέχεται να μην υποστηρίζονται στην ΕΕ.

7) TPMS: Σύστημα ελέγχου πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών. Εισέλθετε στο υπομενού TPMS για να ελέγξετε την πίεση και τη θερμοκρασία των ελαστικών. Για εναλλαγή της μονάδας μέτρησης της πίεσης των ελαστικών πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο SET. Μετά την επιλογή της επιθυμητής μονάδας μέτρησης, πιέστε το πλήκτρο MOD για να μεταβείτε στην επιλογή EXIT. Πιέστε το πλήκτρο SET για να εξέλθετε από το υπομενού. Σε περίπτωση που το σύστημα μετρήσει τιμές εκτός ορίων, τότε θα εμφανιστεί αντίστοιχο μήνυμα στην οθόνη του κοντέρ:

- **Tire pressure and temperature alarm.** Όταν ο αισθητήρας λαμβάνει τιμές μέτρησης της πίεσης του αέρα ή της θερμοκρασίας, εκτός ορίων.
- **Low voltage alarm.** Όταν ο αισθητήρας αντιλαμβάνεται ότι η τάση της μπαταρίας του αισθητήρα είναι κάτω από 2.6V.
- **Air leakage alarm.** Όταν ο αισθητήρας αντιλαμβάνεται ότι υπάρχει διαρροή αέρα.
- **Unlearned alarm.** Όταν το κοντέρ δεν ταιριάζει με τον αισθητήρα.
- **Sensor loss alarm.** Όταν το κοντέρ δε διαβάζει τον αισθητήρα.
- **Sensor failure alarm.** Όταν το κοντέρ διαβάζει λανθασμένες τιμές από τον αισθητήρα.

- **System failure alarm.** Όταν ο δέκτης του κοντέρ αποτυγχάνει να λάβει σήμα από τον αισθητήρα.

- **Learning matching function**

1. Αρχικά πιλοηγηθείτε στο TPMS και πιέστε το πλήκτρο SET για το εμπρόςθιο ελαστικό.
2. Προσθέστε αέρα στο ελαστικό και αφαιρέστε μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "Success" στην οθόνη.
3. Τέλος, θα εμφανιστούν οι πληροφορίες πίεσης και θερμοκρασίας του ελαστικού.

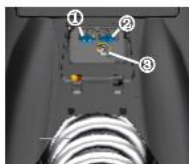
Σε περίπτωση που η διαδικασία εκμάθησης αποτύχει, παρακαλούμε επαναλάβετε τη διαδικασία

8) ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (INFORMATION): Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SET για να δείτε τον κωδικό σφάλματος, το ιστορικό των κωδικών σφάλματος και την έκδοση του λογισμικού.

Δ ΑΛΛΑΓΗ ΓΛΩΣΣΑΣ: Αν το μενού βρίσκεται στα κινέζικα, για να αλλάξετε τη γλώσσα στα αγγλικά, ακολουθείστε την κάτωθι διαδικασία:

Ενώ η οθόνη είναι στην αρχική ένδειξη (όχι στο μενού), πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SET για να εισέλθετε στο μενού, πιέστε 4 φορές το πλήκτρο MOD για να μεταφερθείτε στην 5^η επιλογή (语言设定) και πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη γλώσσα στα αγγλικά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



Σημείο επαφής κλειδιού, για εκκίνηση οχήματος με εξαντλημένη μπαταρία κλειδιού.



Κεραία Αισθητήρα

1

2

3

Διακόπτης ξεκλειδώματος



4



5

Διακόπτης ανοίγματος ρεζερβουάρ

Διακόπτης ανοίγματος σέλας

6

Το σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί αποτελείται από: τη μονάδα (εικόνα 1) και το κλειδί (εικόνα 2). Όταν το κλειδί βρίσκεται σε εγγύτητα με την μονάδα, τότε το κεντρικό σύστημα της μοτοσικλέτας μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Τμήματα της μονάδας (εικόνα 1):

1) υποδοχή φόρτισης μπαταρίας 2) ασφάλεια φόρτισης(15Α) 3) ασφάλεια ΡΚΕ

1. Εκκίνηση συστήματος

Πιέστε το κόκκινο πλήκτρο (εικόνα 3) στον δεξιό διακόπτη και τα φλας θα ανάψουν δύο φορές. Το τιμόνι θα ξεκλειδώσει αυτόματα. Έπειτα ο βομβητής θα ηχήσει δύο φορές, που επιβεβαιώνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας ενεργοποιήθηκε επιτυχώς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει, σημαίνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας δεν ενεργοποιήθηκε επιτυχώς. Σε αυτή την περίπτωση, ο βομβητής θα ηχήσει 5 φορές για να ειδοποιήσει ότι το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας δεν έχει ενεργοποιηθεί.

Ελέγξτε την θέση του τιμονιού, αν εμποδίζει το ξεκλείδωμά του. Παρακαλούμε γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά και ξαναπατήστε το κόκκινο κουμπί (εικόνα 3) για να εκκινήσει ξανά το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

Η μοτοσικλέτα συνοδεύεται από δύο κλειδιά. Παρακαλούμε διατηρείστε το ένα σε ασφαλές μέρος για εφεδρεία.

Υπάρχει ένας μικρός αριθμός με το κλειδί, παρακαλούμε καταγράψτε τον στο πλαίσιο παρακάτω:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ:

Διαδικασία ενεργοποίησης κλειδιού:

Πιέστε το κόκκινο κουμπί στον δεξιό διακόπτη (εικόνα 3) και το κλειδί που είναι πιο κοντά στον δέκτη, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

2. Απενεργοποίηση συστήματος

Αφού σταματήσετε τη μοτοσικλέτα και σβήσετε τον κινητήρα, βάλτε το τιμόνι στην τέρμα αριστερά θέση και πιέστε παρατεταμένα το κόκκινο κουμπί (εικόνα 3) στον δεξιό διακόπτη. Το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας αποσυνδέεται, τα φλας ανάβουν 2 φορές, το τιμόνι κλειδώνει αυτόματα. Έπειτα, ο βομβητής θα ηχήσει μία φορά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα, αν το τιμόνι δεν είναι τέρμα αριστερά γυρισμένο, τότε ο βομβητής θα ηχήσει 5 φορές υποδεικνύοντας ότι το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει ακόμη. Σε αυτή την περίπτωση, αν γυρίσετε τέρμα αριστερά το τιμόνι, θα κλειδώσει.

Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι, δεν επιτρέπεται να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα για αποφυγή ατυχήματος.

3. Αφού συνδεθεί το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, χωρίς να έχει εκκινήσει ο κινητήρας, μπορείτε να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ (εικόνα 5), καθώς και τη σέλα της μοτοσικλέτας (εικόνα 6). Όταν ο κινητήρας είναι αναμμένος ή βρίσκεστε σε κίνηση, δε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη για την τάπα του ρεζερβουάρ ή τον διακόπτη της σέλας, για λόγους ασφαλείας.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης αν η λυχνία των φλας ανάψει και ακούσετε και κάποιους θορύβους από τη μοτοσικλέτα, παρακαλούμε σταματήστε στην άκρη, σβήστε τον κινητήρα και το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, εκκινήστε το ηλεκτρικό σύστημα και τον κινητήρα. Μπορείτε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα μετά το διπλό άναμμα των φλας.

Εκκίνηση ηλεκτρικού συστήματος με εξαντλημένη μπαταρία κλειδιού:

Όταν η μπαταρία του κλειδιού είναι εξαντλημένη, πιέστε παρατεταμένα το κόκκινο κουμπί στον δεξιό διακόπτη τιμονιού (εικόνα 3). Όταν ο βομβητής ηχήσει μία φορά, ακουμπήστε το κλειδί στο ειδικό σημείο επαφής της μονάδας (βλέπε εικόνα 4), ώστε να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

Ήχος βομβητή μονάδας ασύρματου κλειδιού

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί, ο βομβητής της μονάδας ηχεί συνδυασμούς από παρατεταμένο και στιγμιαίο ήχο. Ακολουθεί πίνακας με τις επεξηγήσεις των ήχων:

Κολλημένο κουμπί TEST	1 μακρύς & 1 στιγμιαίος	Το κουμπί TEST εντοπίστηκε κολλημένο. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα
Κολλημένο κουμπί ανοίγματος καλύμματος ρεζερβουάρ	1 μακρύς & 4 στιγμιαίοι	Το κουμπί εντοπίστηκε κολλημένο. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα.
Κολλημένο κουμπί ανοίγματος σέλας	2 μακρείς	Το κουμπί εντοπίστηκε κολλημένο. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα.
Σφάλμα σήματος υψηλής συχνότητας στη μονάδα ασύρματου κλειδιού	2 μακρείς & 1 στιγμιαίος	Ενώ το κουμπί TEST είναι ενεργοποιημένο, ανιχνεύτηκε σφάλμα σήματος υψηλής συχνότητας. Η ηχητική προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα
Διακοπή σύνδεσης κλειδιού	2 μακρείς & 3 στιγμιαίοι	Διακόπηκε η σύνδεση με το κλειδί.
Χαμηλή μπαταρία κλειδιού	3 μακρείς	Κατά την εκκίνηση μέσω πλήκτρου TEST, ανιχνεύτηκε ανεπαρκές σήμα κλειδιού.
Δυσλειτουργία στο ξεκλείδωμα του τιμονιού	5 στιγμιαίοι	Ανιχνεύτηκε σφάλμα κατά το ξεκλείδωμα του τιμονιού
Δυσλειτουργία στο κλείδωμα του τιμονιού	5 στιγμιαίοι	Ανιχνεύτηκε σφάλμα κατά το κλείδωμα του τιμονιού
Σφάλμα στην κεραία χαμηλής συχνότητας	3 μακρείς & 1 στιγμιαίος	Ανιχνεύτηκε σφάλμα στην κεραία χαμηλής συχνότητας
Το κλειδί βρίσκεται έξω από την εμβέλεια του συστήματος	8 στιγμιαίοι	Κατά την διαδικασία εκκίνησης με το πλήκτρο TEST, το κλειδί ήταν μακριά από την μονάδα.

ΦΙΣΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με μια φίσα τροφοδοσίας, η οποία βρίσκεται αριστερά από το ρεζερβουάρ. Η φίσα είναι αδιάβροχη και είναι παροχή ρεύματος 12V, η οποία τροφοδοτείται μόνο αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την παροχή για διάφορα αξεσουάρ όπως, προβολείς ομίχλης κ.ά.



①



②



1) Μανέτα συμπλέκτη: Πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη και κρατήστε την πιεσμένη για να εκκινήσετε τη μοτοσυκλέτα ή για να αποσυμπλέξετε το κιβώτιο μετάδοσης.

2) Διακόπτης σινιάλου: Με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση «ON» πατήστε αυτόν τον διακόπτη και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος την πρόθεση να τον προσπεράσετε (η μεγάλη σκάλα παραμένει αναμμένη όσο κρατάτε πατημένο τον διακόπτη). Αυτός ο διακόπτης θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μετά την απελευθέρωσή του.

3) Διακόπτης μικρής / μεγάλης σκάλας

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μικρής και μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

4) Διακόπτης Αλάρμ

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον διακόπτη (με το πάτημα του διακόπτη αναβοσβήνουν όλα τα φλας) σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν σταματάτε στην άκρη του δρόμου. Για να σβήσετε τα alarm θα πρέπει ο κεντρικός διακόπτης να είναι στην θέση ON.

5) Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

6) Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε τον διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε τον διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

7) Διακόπτης SET: Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη για να εισέλθετε στο μενού ή για να επιβεβαιώσετε κάποια επιλογή σας στην οθόνη LCD.

8) Διακόπτης MOD: Χρησιμοποιήστε το διακόπτη πλοηγηθείτε στο μενού της οθόνης LCD.

9) Διακόπτης τάπας ρεζερβουάρ

Ενώ η τάπα του ρεζερβουάρ είναι κλειστή, πιέστε το κουμπί ανοίγματος της τάπας ρεζερβουάρ για να ανοίξει αυτόματα το κάλυμμα της τάπας ρεζερβουάρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε το κουμπί της αμέσως με το που εκκινήσει ο κινητήρας και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα.
Στον διακόπτη της μίζας υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας. Για να εκκινήσει ο κινητήρας θα πρέπει ταυτόχρονα με τον διακόπτη της μίζας να πατάτε και τη μανέτα του συμπλέκτη.

10) Μπουτόν ECO

Πριν την εκκίνηση του κινητήρα, πιέστε το πλήκτρο ECO για να επιλέξετε την οικονομική ή την σπορ λειτουργία του κινητήρα. Για την οικονομική λειτουργία θα εμφανιστεί στο καντράν η ένδειξη “E”, ενώ για την σπορ λειτουργία θα εμφανιστεί η ένδειξη “S”.

11) Διακόπτης σβήσιματος κινητήρα



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για μπορέσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

12) Μανέτα εμπρόσθιου φρένου

Για να φρενάρει ο μπροστινός τροχός, πιέζουμε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου. Για όση ώρα πιέζεται τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου, τα φώτα φρένου θα είναι αναμμένα αυτόματα.

13) Χειρολαβή γκαζιού

Η χειρολαβή γκαζιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της ταχύτητας της μοτοσικλέτας. Όταν γυρίζετε προς τη μεριά του αναβάτη η μοτοσικλέτα επιταχύνει, ενώ προς την αντίθετη μεριά η μοτοσικλέτα επιβραδύνει.

14) Διακόπτης μίζας



Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση του κινητήρα. Έχοντας εκκινήσει το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, πιέστε αυτό το κουμπί και τη μανέτα του συμπλέκτη για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

15) Διακόπτης φανών



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, τα φώτα θέσεως του εμπροσθίου φανού, του οπισθίου φανού και το καντράν θα ανάψουν.



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση, θα παραμείνουν ανοιχτά τα φώτα ημέρας.

16) Μπουτόν ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ηλεκτρικού συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, αρκεί να βρίσκεστε δίπλα στη μοτοσικλέτα, έχοντας μαζί σας το ασύρματο κλειδί και να πιέσετε το μπουτόν ενεργοποίησης. Για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, αρκεί να πιέσετε το μπουτόν παρατεταμένα.

17) Διακόπτης σέλας

Ενώ η σέλα είναι κλειστή και το όχημα σε στάση, πιέστε το κουμπί ανοίγματος σέλας για να ξεκουμπώσετε τη σέλα.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ

Με το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας ενεργό, πιέστε το κουμπί της κλειδαριάς σέλας για να ξεκλειδώσει το κάθισμα. Ανοίξτε το κάθισμα. Στο τέλος βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έκλεισε καλά ακούγοντας τον χαρακτηριστικό ήχο του κλειδώματος.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Αν το κάθισμα δεν κλείσει στη σωστή θέση, μπορεί να κάνει τον αναβάτη να χάσει τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας. Σιγουρευτείτε πως το κάθισμα έκλεισε σωστά.

ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσυκλέτα τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Δεν υπάρχει δυνατότητα απενεργοποίησης του ABS.

〈Φρενάρισμα με τον κινητήρα〉

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μοτοσυκλέτα θα επιβραδύνει.

Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.



1. Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;



2. Βεβαιωθείτε ότι το σασμάν είναι στη νεκρά (αναμμένη η πράσινη λυχνία).

3. Χωρίς να γυρίσετε την χειρολαβή γκαζιού, πατήστε το μπουτόν της μίζας και τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε το μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 10 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Ο κινητήρας της μοτοσικλέτας είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήταν εντελώς άδειο και έχει μόλις εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μίζα κρατώντας το γκάζι ανοιχτό στο 1/8 της συνολικής διαδρομής για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν η μοτοσικλέτα έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύα.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία τη μοτοσικλέτα σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Αν η ένδειξη της μπαταρίας αναβοσβήνει, τότε η τάση της είναι χαμηλή. Παρακαλούμε φορτίστε τη μπαταρία, γιατί ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος ψεκασμού.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Προτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

Διαδικασία εκκίνησης

1. Πιέστε το κόκκινο κουμπί στο δεξιό διακόπτη για να συνδεθεί το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.
2. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν (στον πίνακα οργάνων θα είναι αναμμένη η ένδειξη N – πράσινη λυχνία).
3. Πιέστε το μπουτόν της μίζας κρατώντας πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη και έχοντας το γκάζι κλειστό.
4. Πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και πιέστε το λεβιέ ταχυτήτων ώστε να επιλέξετε την 1^η ταχύτητα.
5. Αφήστε σιγά σιγά την μανέτα του συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι. Η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.
-
- Αλλάξτε τις σχέσεις ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε τη μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000km, να λειτουργείτε τη μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε λάδι στον κινητήρα και καθαρίστε το φίλτρο λαδιού.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.
- Προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Επιλογή κατάλληλης σχέσης

Ανηφορικός δρόμος:

Όταν ανηφορίζετε σε δρόμο με ελαφρά κλίση τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μεγάλη σχέση στο κιβώτιο. Σε περίπτωση απότομης ανηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Κατηφορικός δρόμος:

Κλείστε το γκάζι και χρησιμοποιήστε τα φρένα όταν κατηφορίζετε σε δρόμο με μικρή κλίση. Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

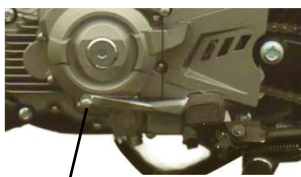


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το φρενάρισμα συνίσταται να πραγματοποιείται πατώντας και τα δύο φρένα.

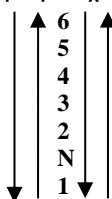
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Ο λεβιές ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στον κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή δύσκολο δρόμο, βάλτε στο σασμάν μικρή σχέση ταχύτητας.
- Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, βάλτε την ταχύτητα με το λεβιέ και αφήστε σιγά σιγά το συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι.
- Μη βάζετε ταχύτητες ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σασμάν, αποφύγετε την βίαιη χρήση του λεβιέ ταχυτήτων.
- Προκειμένου να προσπεράσετε με άνεση προπορευόμενα οχήματα, αλλάξτε σε μικρότερη σχέση ταχύτητας από αυτή που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων.



Λεβιές ταχυτήτων

Ανέβασμα ταχυτήτων



Κατέβασμα ταχυτήτων

Αλλαγή ταχυτήτων κατά την περίοδο του στρωσίματος του κινητήρα.

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις ενδεικνυόμενες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα του οχήματος κατά την αλλαγή των ταχυτήτων, όταν το όχημα βρίσκεται στην διαδικασία του στρωσίματος κατά τα πρώτα χιλιόμετρα.

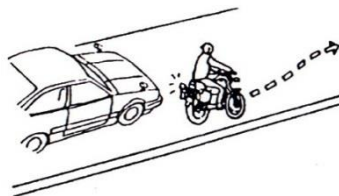
Χιλιόμετρα	Στροφές ανά λεπτό
Πρώτα 500χλμ	Κάτω από 5500 στροφές/λεπτό
Έως τα 1500χλμ	Κάτω από 8250 στροφές/λεπτό
Μετά τα 1500χλμ	Κάτω από 10000 στροφές/λεπτό

Στρώσιμο ελαστικών

Όπως ο κινητήρας έτσι και τα ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο για την καλύτερη απόδοσή τους. Στα πρώτα 160χλμ χρήσης, πρέπει σταδιακά να αυξάνουμε τη γωνία που πλαγιάζουμε στις στροφές για να πετύχουμε την καλύτερη απόδοση των ελαστικών. Στα πρώτα 160χλμ χρήσης, μην πλαγιάζετε απότομα το όχημα, να αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις γρήγορες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



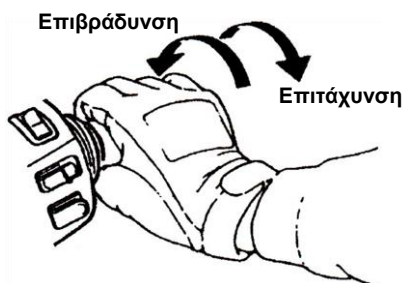
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση:

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μοτοσικλέτας σας.

Επιβράδυνση:

Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Κατά τη διάρκεια του πρώτου μήνα χρήσης ή μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000 km, παρακαλούμε πολύ μην ξεπερνάτε τα 80km/h.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μην ξεπερνάτε τις 10.000 στροφές του κινητήρα (RPM) ούτε με τη «νεκρά» στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα για να επιβραδύνετε.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

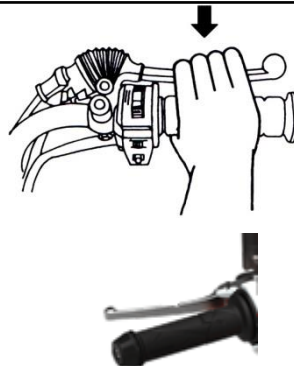
- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

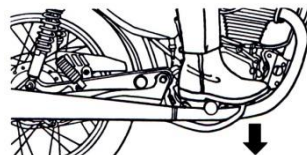
- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης των τροχών.

Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)
3. Φρενάρετε χρησιμοποιώντας και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.
4. Όταν η ταχύτητα είναι αρκετά χαμηλή, μπορείτε να επιλέξετε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο για να επιβραδύνετε τη μοτοσικλέτα περισσότερο.
5. Όταν η μοτοσικλέτα σταματήσει, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και επιλέξτε «νεκρά»

**Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:**

6. Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».
7. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο πλαϊνό στάντ.
8. Κατεβάστε το πλαϊνό στάντ με το αριστερό σας πόδι για να σταθεί στο έδαφος.



Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκαρίσμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή της μοτοσικλέτας σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι κινητήρα		Υπάρχει αρκετό λάδι στον κινητήρα;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύτερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύτερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard:240kPa / 2.4bar, 35psi)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard:240kPa / 2.4bar, 35psi)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το πλαινό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από τη μοτοσικλέτα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ και αφαιρέστε την ώστε να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα την μοτοσικλέτα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Διαρροές

Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:**

1. Χρησιμοποιήστε το πλαϊνό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσικλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος και έπειτα γυρίστε το τιμόνι αριστερά.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τη μοτοσικλέτα στο ρελαντί για 10 λεπτά.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 3 λεπτά.
4. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε κάθετη θέση σε σχέση με το έδαφος (όρθια).

Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον στο ρελαντί για 3-5 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε 3-5 λεπτά. Ελέγξτε στο παραθυράκι ελέγχου στάθμης λαδιού αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα από την ανώτερη και κατώτερη ένδειξη. Αν βρίσκεται κάτω από τη κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κινητήρα για τυχόν διαρροή)

Ανώτερο σημείο
ένδειξης

Κατώτερο σημείο
ένδειξης



Εικόνα 1

Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε 100% συνθετικό λιπαντικό 10W40 ή 10W50 API **SN** για τετράχρονους κινητήρες με συμπλέκτη.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

1. Χρησιμοποιήστε το πλαϊνό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσικλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος και έπειτα γυρίστε το τιμόνι αριστερά.
2. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού.
3. Αφαιρέστε τη βίδα λαδιού από τον κινητήρα χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία (ροπή σύσφιξης 24+/- NM).



4. Συμπληρώστε το λάδι. Η συνολική χωρητικότητα λαδιού είναι 1,6 λίτρα λάδι (με αλλαγή φίλτρου 1,7 λίτρα).
5. Εκκινήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 5 λεπτά. Σβήστε τον για 3 λεπτά και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν η στάθμη είναι κάτω από το κάτω όριο, συμπληρώστε μέχρι το πάνω όριο. Ελέγξτε για τυχόν διαρροή.

ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

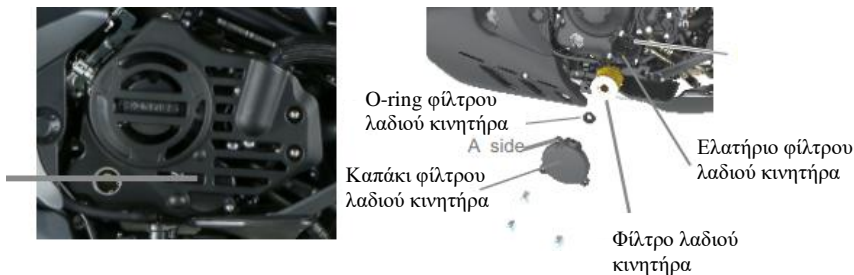
Αλλάξτε το φίλτρο λαδιού σε κάθε αλλαγή λαδιών, ως εξής:

1. Τοποθετήστε δοχείο κάτω από το δεξιό κάρτερ.
2. Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα εργαλεία για να αφαιρέσετε τα παξιμάδια από το καπάκι του φίλτρου λαδιού. Ξεβιδώστε το καπάκι για να αποκαλυφθεί το φίλτρο λαδιού.
3. Αφαιρέστε το παλιό φίλτρο λαδιού, καθαρίστε με καθαρή πετσέτα το χώρο και τοποθετήστε καινούργιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Είναι σημαντικό να τοποθετηθεί σωστά το φίλτρο λαδιού και να θυμηθείτε να τοποθετήσετε και το ελατήριο.



4. Πριν τοποθετήσετε το καπάκι του φίλτρου λαδιού κινητήρα, παρακαλούμε να ελέγξετε τα λαστιχάκια στεγανοποίησης για τυχόν φθορές. Αν υπάρχουν φθορές, παρακαλούμε για την αντικατάστασή τους με καινούργια. Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου λαδιού κινητήρα και σφίξτε τα παξιμάδια.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

1. Χρησιμοποιήστε το πλαινό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσυκλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος και έπειτα γυρίστε το τιμόνι αριστερά.
2. Ελέγξτε ότι την στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται ανάμεσα από τα επιτρεπόμενα όρια (H,L).
3. Αν η μοτοσυκλέτα χρειάζεται πλήρωση του ψυκτικού υγρού απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο Daytona.



ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Το διάκενο της μανέτας του συμπλέκτη, πρέπει να είναι 10~15mm. Ελέγξτε το διάκενο και ρυθμίστε το σύμφωνα με τις παρακάτω διαδικασίες:

Μικρορύθμιση:

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι (1).
2. Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (2) στο επιθυμητό σημείο.
3. Βιδώστε ξανά το παξιμάδι (1).



3
4
5



Ρύθμιση:

1. Χαλαρώστε τα παξιμάδια (4),(5).
2. Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (3) στο επιθυμητό σημείο.
3. Βιδώστε ξανά τα παξιμάδια (4),(5).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ο συμπλέκτης μεταφέρει την δύναμη του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό. Αν η ρύθμιση του συμπλέκτη δεν είναι σωστή, οι ταχύτητες θα μπαίνουν με δυσκολία ή θα κάνουν τους δίσκους του συμπλέκτη να πατινάρουν.
- Αφού ρυθμίσετε το διάκενο, σιγουρευτείτε ότι οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται με ευκολία.
- Αν το διάκενο του συμπλέκτη είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο από το απαιτούμενο, οι δίσκοι του συμπλέκτη θα φθαρούν γρηγορότερα από το φυσιολογικό.

ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

Η εργαλειοθήκη βρίσκεται στο κουτί με τα παρελκόμενα της μοτοσυκλέτας.

ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Για να παρατείνετε τη ζωή της μοτοσικλέτας σας και για να τη διατηρήσετε σε καλή κατάσταση, προβείτε σε συχνή λίπανση. Μετά τη χρήση της μοτοσικλέτας σε αντίξοες συνθήκες, μετά τη βροχή ή το πλύσιμο πρέπει να λιπαίνετε τα σημεία όπως κάτωθι:

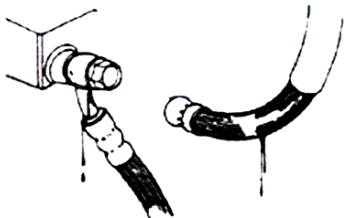


1. Μανέτα Συμπλέκτη-Γράσο
2. Διακόπτης Πλαϊνού σταντ-Γράσο
3. Λεβιές Ταχυτήτων-Γράσο



4. Αλυσίδα Κίνησης-Λάδι
5. Μανέτα Εμπρόσθιου Φρένου-Γράσο
6. Ποδόφρενο-Γράσο

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν το υλικό τριβής είναι μικρότερο των 4mm.



- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία .

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε οδηγήστε τη μοτοσικλέτα σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών 4604, DOT3 ή DOT4.

Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα, και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά

Υγρά εμπρόσθιου φρένου



Άνω όριο υγρών οπίσθιου φρένου

Κάτω όριο υγρών οπίσθιου φρένου

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Η θέση του οπίσθιου φρένου πρέπει να είναι στη σωστή θέση, αλλιώς ο δίσκος και τα τακάκια θα έχουν έντονη φθορά. Ρυθμίστε τη θέση του φρένου σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφαλείας(1), περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (2) μέχρι η κάθετη απόσταση του άνω σημείου του ποδόφρενου και του κάτω σημείου του ποδόφρενου να είναι 85mm
2. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας (1).



ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~4 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι (1) και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης(2) μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Σφίξτε το παξιμάδι όταν τελειώσετε την εργασία.

Σημεία ελέγχου:

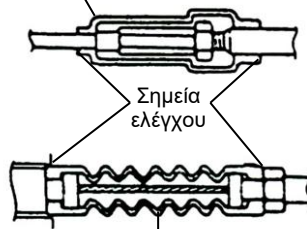
- 1.Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
- 2.Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
- 3.Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.



ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα κατά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να την ξύσετε.

Λαστιχένιο κάλυμμα



Λαστιχένιο κάλυμμα

ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης θα επιμηκυνθεί και θα χαλαρώσει με την χρήση, γι' αυτό πρέπει να ελέγχετε τον τζόγο της τακτικά.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι 10~20mm.

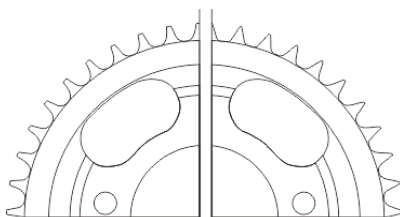
- Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ.
- Βάλτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη νεκρά, και γυρίστε με το χέρι σας τον οπίσθιο τροχό ώστε να ελέγξετε για τυχόν θόρυβο ή δυσκολία στην κίνηση που οφείλεται στην αλυσίδα. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία, ρυθμίστε την αλυσίδα όπως περιγράφεται παρακάτω.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Παρακαλούμε ελέγξτε αν το γραναζί της αλυσίδας κίνησης:

1. Έχει εκτεταμένη φθορά
2. Έχει φαγωμένα ή σπασμένα δόντια
3. Το παξιμάδι είναι χαλαρό ή όχι.

Αν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



Καλό προφίλ δοντιού Φαγωμένο προφίλ δοντιού

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΕΚΔΟΣΗ ΜΕ ΕΝΑ ΜΠΡΑΤΣΟ)

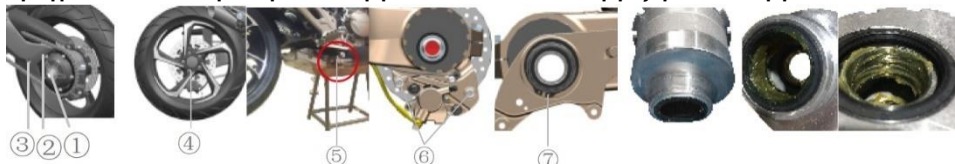
Ακολουθήστε την κάτωθι διαδικασία για να ρυθμίσετε την αλυσίδα μετάδοσης:



- 1) Χρησιμοποιήστε κλειδί τύπου Allen #6 για να αφαιρέσετε τις βίδες που φαίνονται στην εικόνα 1 και έπειτα αφαιρέστε το πίσω φτερό, προσέχοντας να μην τραβηχτεί το καλώδιο.
- 2) Χαλαρώστε τη βίδα M16x1.5 που φαίνεται στην εικόνα 2 με ροπή 100N, καθώς και την εξωτερική βίδα HEX#21. Σημειώστε, ότι δε χρειάζεται να αφαιρεθούν.
- 3) Χρησιμοποιήστε το γατζόκλειδο για να μπορέσετε να περιστρέψετε τον ρυθμιστή της αλυσίδας, όπως φαίνεται στην εικόνα 4. Περιστρέψτε το με δύναμη (δεξιόστροφα χαλαρώνει και αριστερόστροφα σφίγγει). Αν νιώσετε ότι είναι πολύ δύσκολη η ρύθμιση, τότε χαλαρώστε περισσότερο τη βίδα HEX#21 και περιστρέψτε τον ρυθμιστή για να ολοκληρωθεί η ρύθμιση.
- 4) Μετά τη ρύθμιση, σφίξτε τις βίδες του βήματος 2 με ροπή 100N.
- 5) Τοποθετήστε ξανά το πίσω φτερό.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (ΕΚΔΟΣΗ ΜΕ ΕΝΑ ΜΠΡΑΤΣΟ)

Πραγματοποιήστε την παρακάτω εργασία σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.



- 1) Αφαιρέστε την ασφάλεια στον πίσω άξονα και έπειτα χαλαρώστε το παξιμάδι M35 (Ροπή σύσφιξης 200 Nm). Έπειτα, θα πρέπει να κρατήσετε πατημένο το πίσω φρένο για να μην τσουλάει η μοτοσικλέτα. Το παξιμάδι το τροχού δεν είναι απαραίτητο να αφαιρεθεί.
- 2) Χρησιμοποιήστε κλειδί τύπου Allen #4 για να χαλαρώσετε τη βίδα που κρατάει το αντανακλαστικό και αφαιρέστε τον λασπωτήρα.
- 3) Όπως φαίνεται στα βήματα 1,2,3 για τη ρύθμιση της αλυσίδας, αφαιρέστε το πίσω φτερό και χαλαρώστε τη βίδα M16, και ρυθμίστε την αλυσίδα στην πιο χαλαρή της θέση.
- 4) Χαλαρώστε τα πέντε παξιμάδια M12x1.5 (ροπή σύσφιξης 100N) του οπίσθιου τροχού που φαίνονται στο σχήμα (χαλαρώστε τα διαγώνια) και χρησιμοποιώντας κλειδί #19.
- 5) Χρησιμοποιήστε στηρίγματα πίσω τροχού για να στηρίξετε τη μοτοσικλέτα, ώστε ο πίσω τροχός να είναι στον αέρα.
- 6) Αφαιρέστε τα πέντε παξιμάδια M12x1.5 τα οποία κρατάνε τον τροχό και έπειτα αφαιρέστε τον τροχό.
- 7) Αφαιρέστε το παξιμάδι M35 και αφαιρέστε το περίβλημα του γραναζιού κλπ.

8) Χρησιμοποιήστε #14 κλειδί για να χαλαρώσετε τη βίδα που κλειδώνει την οπίσθια δαγκάνα.

9) Αφαιρέστε τον πίσω άξονα, καθαρίστε με διαλύτη (πχ βενζίνη ή κηροζίνη) και ελέγξτε το ρουλεμάν για φθορές.

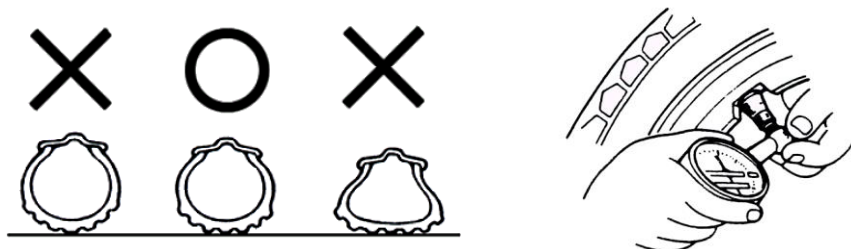
10) Αφαιρέστε τις ασφάλειες και έπειτα αφαιρέστε τη δισκόπλακα.

11) Αφαιρέστε το ρυθμιστή της αλυσίδας και καθαρίστε τα ρουλεμάν μέσα στο έκκεντρο της αλυσίδας με διαλύτη (πχ βενζίνη ή κηροζίνη). Ελέγξτε αν το ρουλεμάν έχει φθορές, αν γυρίζει ομαλά και αν υπάρχουν θόρυβοι. Αν δεν υπάρχει πρόβλημα, εφαρμόστε αρκετό γράσο και τοποθετήστε το στη θέση του.

12) Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη διαδικασία.

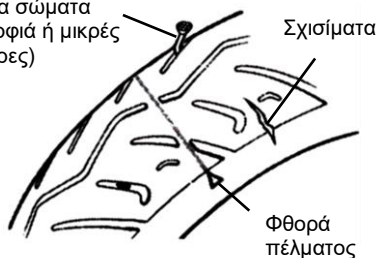
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το όχημα στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ξένα σώματα
(καρφιά ή μικρές
πέτρες)



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισμάτα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

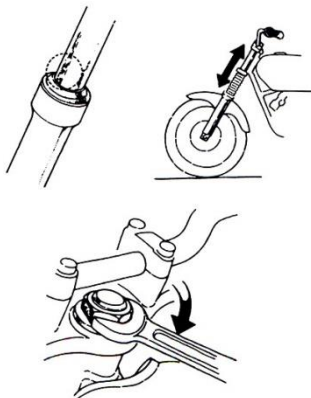


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από την ντίζα του φρένου.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στη μοτοσικλέτα σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.
(Για παράδειγμα, ο άξονας του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ.)

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματός σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Ενώ η μοτοσικλέτα είναι ηλεκτρικά αποσυνδεδεμένη, ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη της ήδη υπάρχουσας ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος. Η μοτοσικλέτα χρησιμοποιεί **1 ασφάλεια των 25A**, **5 ασφάλειες των 15A** και **1 ασφάλεια των 10A**.

- Αφαιρέστε τη σέλα και το μαύρο καπάκι κάτω από το κάθισμα. Θα βρείτε την ασφαλειοθήκη δίπλα στη μπαταρία.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Υπάρχουν ασφάλειες που προστατεύουν τα κυκλώματα: κεντρικής καλωδίωσης, φώτων πορείας, φώτων φρένου, ECU, τρόμπας βενζίνης κλπ.
- Η κεντρική ασφάλεια, η ασφάλεια φώτων, η ασφάλεια της ECU και η ασφάλεια του ABS βρίσκονται σε ένα κουτάκι κάτω από το κάθισμα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί προκαλέσουν το κάψιμο της ασφάλειας ή την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε την μοτοσικλέτα.
- Πηγαίστε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ GEL – ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του αναβάτη. Όταν χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία για πρώτη φορά, συνδέστε τους ακροδέκτες. Μετά από τη σωστή εγκατάσταση, είναι έτοιμη για χρήση.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό λαστιχάκι της μπαταρίας.
- Σπρώξτε το μαύρο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο(-), βγάλτε το κόκκινο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον θετικό πόλο (+).
- Τοποθετήστε τη μπαταρία συνδέοντας πρώτα τον αρνητικό πόλο(-) και έπειτα τον θετικό πόλο(+).

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Όταν γίνει επανεγκατάσταση ή αλλαγή της μπαταρίας, θα πρέπει να ξανακάνετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις για τα ηλεκτρονικά συστήματα της μοτοσυκλέτας, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

Ανοίξτε το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Τοποθετήστε τον διακόπτη σβησίματος κινητήρα στη θέση ON, εκκινήστε τον κινητήρα (με νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων). Μετά από 10 δευτερόλεπτα τοποθετήστε τον διακόπτη σβησίματος κινητήρα στη θέση OFF και έπειτα από 10 ακόμη δευτερόλεπτα, τοποθετήστε τον διακόπτη σβησίματος κινητήρα στη θέση ON. Επαναλάβετε τη διαδικασία 2 ακόμη φορές.

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από την χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

1. Φορτίστε την μπαταρία **όταν η λυχνία ένδειξης χαμηλής τάσης αναβοσβήνει στο καντράν**.
2. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μακρό διάστημα, τότε η μπαταρία παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος.
3. Πριν την μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία πλήρως και ακολούθως φορτίζετε την κάθε μήνα.
4. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα. Φορτίστε τη μπαταρία και αποθηκεύστε τη σε στεγνό και δροσερό μέρος.
5. Ενδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 15-45 °C
 - Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά την φόρτιση: 25 °C
 - Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
 - Διασφαλίστε έναν καλά αερισμένο χώρο κατά την φόρτιση.
 - Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
6. Όταν φορτίζετε τη μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
7. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν μεταφέρετε τη μπαταρία, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
8. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
9. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε τη μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10 λεπτά προτού την χρησιμοποιήσετε.

ΧΡΗΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν η μπαταρία δεν επαρκεί για να εκκινήσει λόγω αδυναμίας, παρακαλούμε επαναφορτίστε τη μπαταρία ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Ανοίξτε το καπάκι που φαίνεται στην εικόνα 1.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του DC αντάπτορα όπως φαίνεται στην εικόνα 2.
3. Παρακαλούμε συνδέστε καλώς τη φίσα του αντάπτορα με τη φίσα του οχήματος.
4. Συνδέστε το φορτιστή στην πρίζα.

Για να φορτίσετε τη μπαταρία στο όχημα, παρακαλούμε έχετε απενεργοποιημένο το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας.

Συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην υποδοχή του οχήματος και μετά σε παροχή 220V.

Αν φορτίσετε τη μπαταρία εκτός οχήματος, συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην υποδοχή της μπαταρίας και μετά σε παροχή 220V.

Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα τον φορτιστή από την παροχή 220V και μετά αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη μπαταρία.

ΠΡΟΣΟΧΗ Μην κάνετε τη διαδικασία αντίστροφα.

Ενδείξεις LED φορτιστή

LED	Κατάσταση
Δεν ανάβει το φως	Ο φορτιστής δε φορτίζει ή δεν είναι συνδεδεμένος
Το φως αναβοσβήνει	Η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή λόγω υπερβολικής αποφόρτισης. Μετά από λίγο, η τάση της μπαταρίας θα επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα και η φόρτιση θα συνεχιστεί.
Πράσινο φως	Αναμονή
Κόκκινο φως	Φόρτιση
Πράσινο -> Κόκκινο	Πλήρης φόρτιση



Εικόνα 1



Εικόνα 2



Εικόνα 3

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

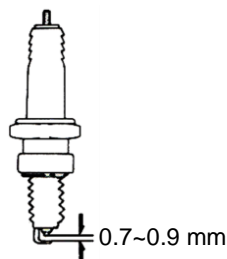
- Ενεργοποιείστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, πατήστε πρώτα την μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείστε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχει λάθος διάκενο, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο με ένα σμυριδόπανο, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και σκουπίστε το καλά με στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.7~0.9 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το με το ειδικό κλειδί (μπουζόκλειδο) και εφαρμόστε δύναμη 20NM.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

1. Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας σε καινούργια μοτοσικλέτα, παρακαλούμε ελέγξτε αν τα διάφορα μέρη του συστήματος ψεκασμού είναι σωστά συνδεδεμένα (ελέγξτε και τον αισθητήρα οξυγόνου). Επίσης γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη.
2. Όταν εγκαθιστάτε τη μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εργαλεία και δεν κάνετε την εγκατάστασή της με γυμνά χέρια.
3. Παρακαλούμε να έχετε πάντα τουλάχιστον 3 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ, αλλιώς ενδέχεται να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ψεκασμού. Παρακαλούμε επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, όταν ο δείκτης δείξει το λιγότερο ένα κουτάκι.
4. Μετά από τοποθέτηση νέας μπαταρίας στο όχημα ή μετά από επισκευή βλάβης στο σύστημα EFI, θα πρέπει να επαναπρογραμματιστούν κάποια σημεία του συστήματος ψεκασμού με την παρακάτω διαδικασία:
 - Ενεργοποιείστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.
 - Μετά από 10 δευτερόλεπτα, κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα.
 - Μετά από 10 δευτερόλεπτα, ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα. Επαναλάβετε τη διαδικασία 2 φορές.

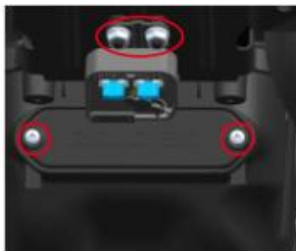
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Το φίλτρο αέρος βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων θα αυξηθεί. Γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρος σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.

1. Αφαιρέστε τις βίδες και το καπάκι που φαίνονται στην εικόνα 1.
2. Αρχικά αφαιρέστε τα δύο παξιμάδια και κατεβάστε τη θύρα φόρτισης. Αφαιρέστε τις δύο βίδες και έπειτα το καπάκι του φίλτρου αέρος.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και φυσήξτε το. Σε περίπτωση που το φίλτρο είναι υπερβολικά βρώμικο ή χαλασμένο αντικαταστήστε το.
4. Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το φίλτρο στη θέση του.



1



2



3

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

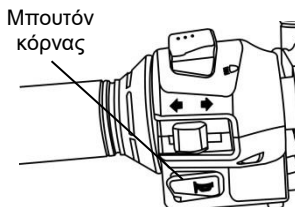
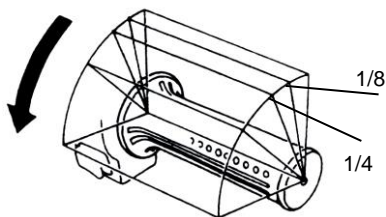
- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν η μοτοσικλέτα σας κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα. Διαφορετικά, η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιηθεί με δυσκολία.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ



- (1). Έχετε γυρίσει το διακόπτη του κινητήρα στη θέση «ON»;
- (2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (3). Πατάτε τη μανέτα του συμπλέκτη όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- (4). Μην Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας.
- (5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρννα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για να ελέγξει τη μοτοσικλέτα σας 】

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων. Συμβατότητα με E5 βιο-καύσιμο.
- Αν η μοτοσικλέτα λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ και καθίστε στη σέλα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι αν δεν κατεβάσετε πρώτα τη μοτοσικλέτα σας από το κεντρικό σταντ.

2. Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση της μοτοσικλέτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1^η ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε το συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξτε σιγά σιγά το γκάζι και η μοτοσικλέτα σας θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη, μπορεί να κάνει τη μοτοσικλέτα σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι, και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν η μοτοσικλέτα σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

